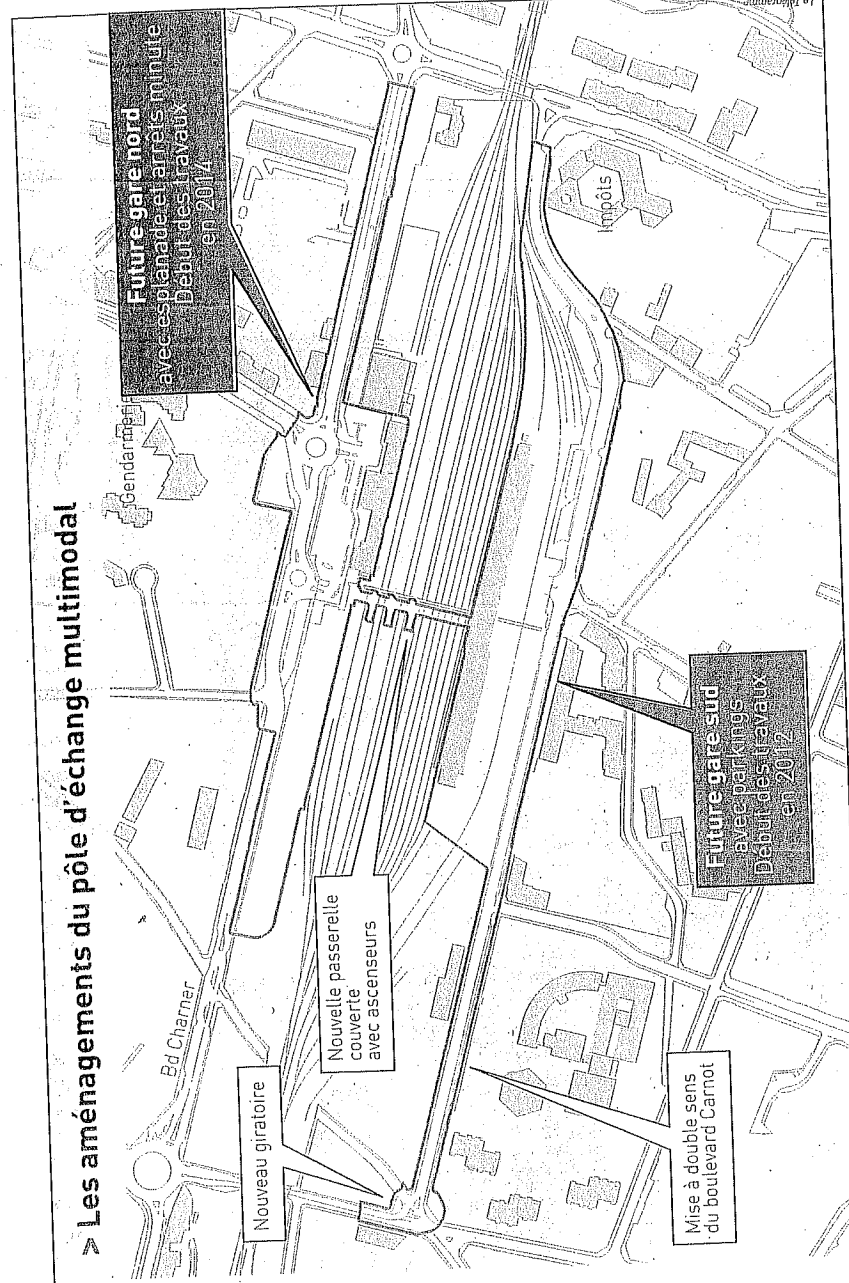


Transports. La révolution sur les rails

Avec la venue de la ligne à grande vitesse en 2017, Saint-Brieuc s'apprête à faire sa révolution en terme de transports. Le quartier de la gare est largement concerné pour accueillir l'afflux de voyageurs prévus, avec des travaux qui vont débuter en 2012.

> Les aménagements du pôle d'échange multimodal



Depuis que le passage de la ligne à grande vitesse, et donc du TGV, est acquis à Saint-Brieuc (prévu pour 2017), c'est tout le quartier de la gare SNCF qui est appelé à se transformer.

Et depuis mercredi dernier, les choses semblent s'accélérer. Alors que, pour l'instant, on en est encore au stade des études de faisabilité, Bruno Joncour et Michel Lesage, respectivement maire de Saint-Brieuc et président

24 M€ pour le quartier de la gare
 Avant que Paris ne soit à 2 h 10 et ne génère un million de voyageurs supplémentaires par an à la gare de Saint-Brieuc, la ville,

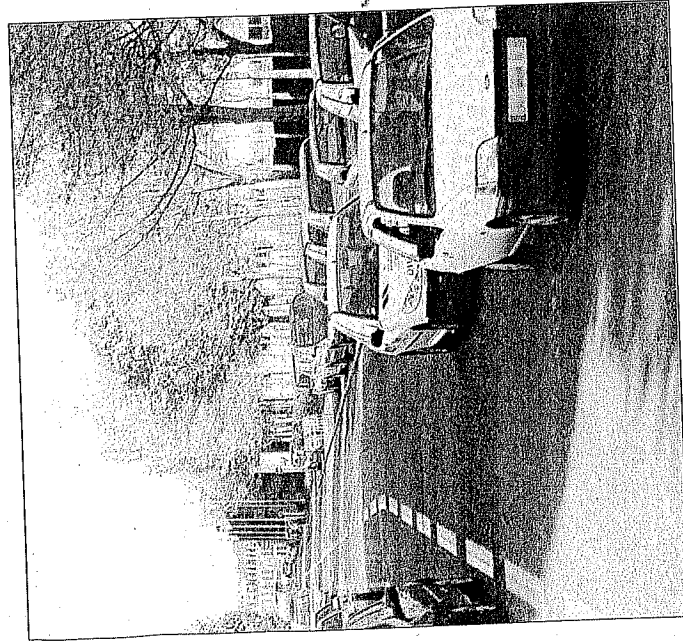
« L'actuelle passerelle sera détruite et remplacée par une nouvelle, qui sera couverte. »

Claude Ribieras, responsable de ce grand projet de déplacement

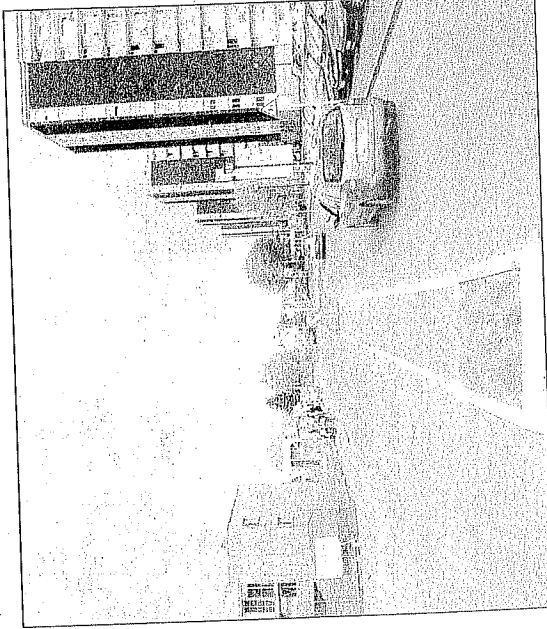
Saint-Brieuc aggro mais aussi la région, le conseil général, l'État, la SNCF et RFF (Réseau ferré de France) se sont mis d'accord pour transformer le quartier de la gare. Les travaux du PEM, déjà évalués à 24 M€ (hors acquisitions foncières), seront décomposés en deux phases : le PEM sud et le PEM nord. Le PEM sud correspond à l'espace occupé par la Semam et la rue Carnot qui borde le quartier de

Robien.

Une nouvelle passerelle couverte
 Et là, même si rien n'est encore définitif, l'étude de faisabilité étant actuellement en cours, Claude Ribieras, directeur général des services de Saint-Brieuc aggro et responsable de ce grand projet, a annoncé mercredi quelques transformations déjà bien avancées : une rue Carnot intégrale-



La rue Carnot va retrouver son double sens sur son intégralité d'ici 2014. Elle sera d'ici quelques années la voie d'accès à la gare SNCF sud.



La rue Balzac appartient à la deuxième étape du projet TEO (transport est-ouest). Elle sera complètement réaménagée avec notamment une voie centrale dédiée entièrement aux bus (voir infographie).

TEO. 50 M€ pour relier les Plaines villes à Chaptal

Avec l'aménagement du quartier de la gare, ce sont les transports en commun qui doivent évoluer. TEO (Transport est-ouest) est le projet phare, avec 50 M€ de travaux.

Quand le PEM (pôle d'échange multimodal) en est encore aux études de faisabilité, Transport est-ouest (TEO), lui avance à grand pas.

Les caractéristiques du projet ont d'ailleurs été confirmées par la maîtrise d'œuvre et le coût du chantier est déjà fixé : 50 M€. TEO reliera d'ici 2020 le futur quartier de Plaine ville, à Chaptal, en passant par le centre-ville et la gare SNCF. 21 stations sont prévues.

Une voie dédiée aux bus sur la moitié du parcours
 La ligne est-ouest sera empruntée par des bus toutes les huit minutes. Ils auront droit à une voie dédiée sur la moitié du parcours, entre le campus Mazier et la Croix Mathias. « Nous ne sommes pas une agglomération assez importante pour avoir un tramway », a expli-

qué, mercredi, Claude Ribieras, responsable du projet global.

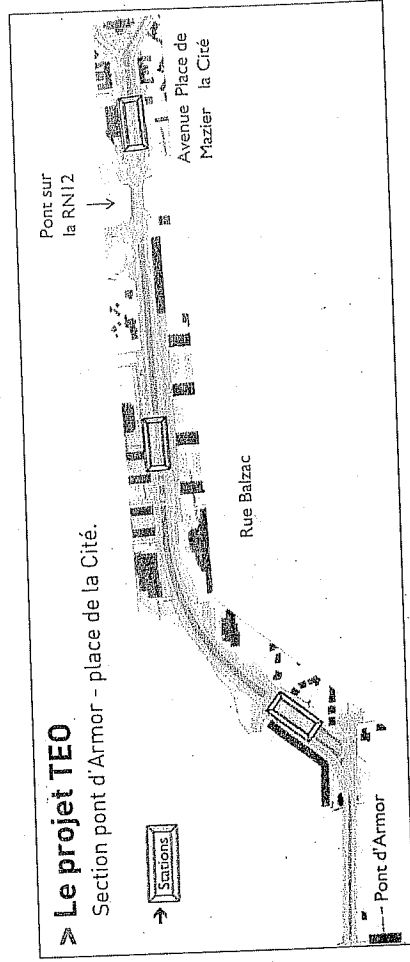
Une gare urbaine aux Champs
 Le projet TEO se réalisera en quatre étapes.

La première concerne le centre-ville, et particulièrement les Champs, puisque la future gare urbaine sera localisée rue du 71^e régiment d'infanterie, tout près de l'espace piétonnier

et commercial. Les travaux débuteront d'ici la fin 2011 ou le début 2012. La deuxième étape concernera la liaison entre le quartier est de la ville, le campus Mazier et le centre-ville.

Les travaux sont prévus sur la période 2012-début 2014.

La troisième étape concerne la partie entre le pont d'Armor et la Croix Mathias, une portion essentielle, en plein centre-ville, qui



> Le projet TEO

Section pont d'Armor - place de la Cité.

privilégiera les transports en commun, bien sûr, mais aussi les modes doux de déplacements (vélo, marche à pied...). Les travaux sont prévus sur la période 2014-2016.

Des parking relais à l'est et à l'ouest

La dernière étape est un peu tributaire de l'avancée du chantier de la rocade de déplacement et de l'aménagement du quartier de Plaines villes.

Elle concerne les portions Plaines villes-la Croix Mathias, à l'ouest, et le campus Mazier-Chaptal, à l'est.

A ces deux extrémités, des parkings relais seront créés pour permettre aux personnes qui viennent de l'extérieur, en voiture, de prendre les transports en commun. Les travaux sont prévus entre 2018 et 2020.

Lionel Samson